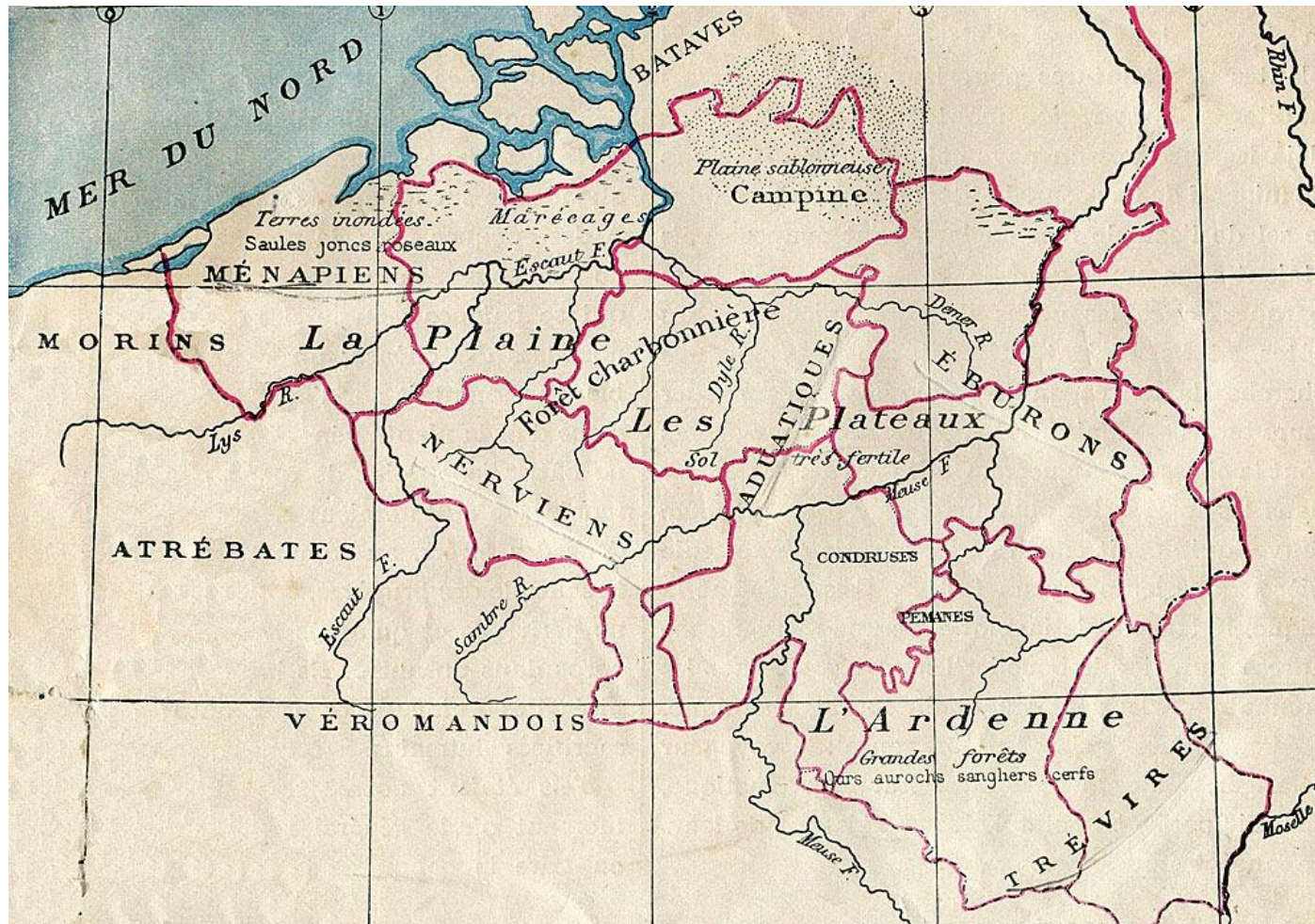


Ocquier 2000 ans d'histoire des voiries  
des Chaussées romaines aux voiries actuelles

# Nos ancêtres les Condruzes

Avant l'arrivée des Romains dans nos régions vivaient les Condruzes

Carte des peuplades vivant sur le territoire de la Belgique actuelle



Plus d'infos sur ce thème : <http://histoire-des-belges.be/au-fil-du-temps/lantiquite/nos-ancetres-les-gaulois>

# Les activités économiques étaient développées

Agriculture et élevage

Artisanat

Travail du bois : tonneaux, objets usuels, armes, charronnage,

Travail du métal : armes, matériel agricole, ustensiles de cuisine

Céramique

Emaux

plus d'infos sur ce thème : <http://histoire-des-belges.be/au-fil-du-temps/lantiquite/nos-ancetres-les-gaulois/les-activites-economiques>

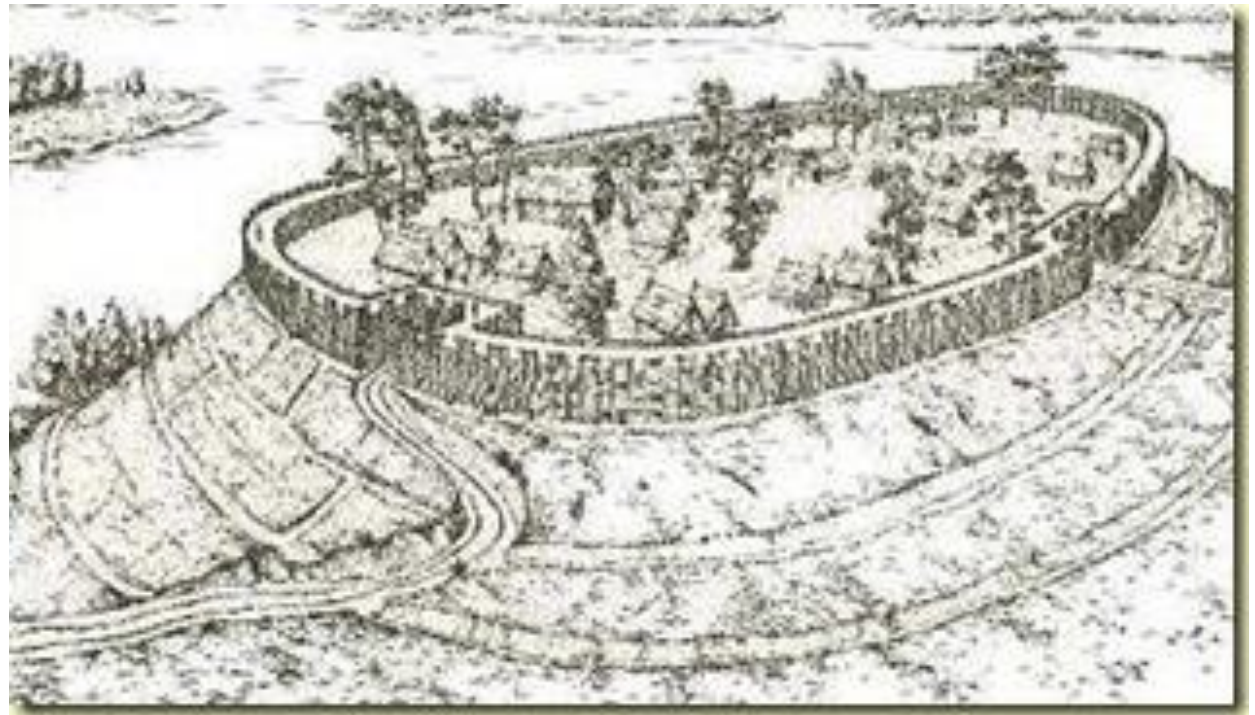
# Les combats

Les Belges estimaient le courage au combat avant tout, c'est la raison de leur folle bravoure. Rien ne pouvait les arrêter !

• Pour parer aux dangers d'une invasion, les tribus créaient à leurs confins des zones de protection dénudées et désertes. En cas de péril, les populations se réfugiaient dans les oppida.

• Les guerriers étaient coiffés d'un casque à ailettes ou à cornes et armés d'un bouclier quadrangulaire, d'un javelot à barbelé, d'un grand sabre et d'une hache. Ils combattaient le torse nu et leurs corps étaient peints.

• Ils sont souvent décrits par les auteurs de l'Antiquité comme des combattants sans peur, qui ne reculent jamais.



plus d'infos sur ce thème : <http://histoire-des-belges.be/au-fil-du-temps/lantiquite/nos-ancetres-les-gaulois/>

## Avant la bataille, il convient d'impressionner l'adversaire:

- en poussant des cris épouvantables, en injuriant les ennemis, en lançant des clameurs qui vont s'enflant comme une vague déferlante,
- en soufflant dans des trompes appelées carnyx,
- en frappant leurs boucliers les uns contre les autres
- en ferrailant avec les épées

Ensuite, ils commencent à souffler dans des trompes (carnyx) qui produisent des meuglements monstres et lancent leurs chars à toute allure devant les lignes de l'adversaire. Sur ces chars se tiennent un cocher et un guerrier ; les chars sont tirés par des chevaux de petite taille, rapides et vifs.

Pendant cette cavalcade de parade, le cocher effectue des acrobaties de toutes sortes alors que le guerrier lance ses javelots. Lorsque le dernier javelot est lancé, le guerrier descend du charriot et va combattre à pied.

plus d'infos sur ce thème : <http://histoire-des-belges.be/au-fil-du-temps/lantiquite/nos-ancetres-les-gaulois/les-activites-economiques>

## •Surveiller l'ennemi



## •Jouer du Carnyx



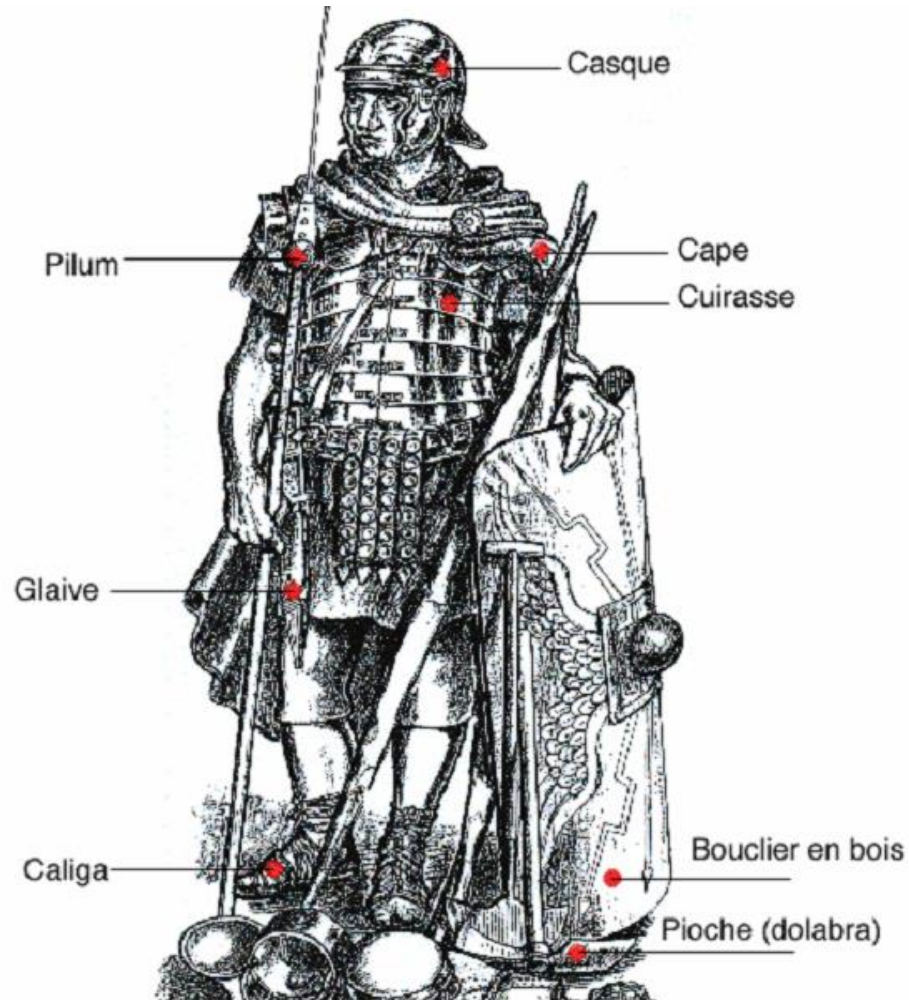
## Le combat



plus d'infos sur ce thème : <http://histoire-des-belges.be/au-fil-du-temps/lantiquite/nos-ancetres-les-gaulois/les-activites-economiques>

# Légionnaire Romain

<https://legio.123.fr>





## Ordre de bataille d'une légion romaine



3e ligne : Triarii

2e ligne : Principes

1ère ligne : Hastati

Eclaireurs (Velites)

*Formation ennemie*



**Plan d'un camp  
romain**

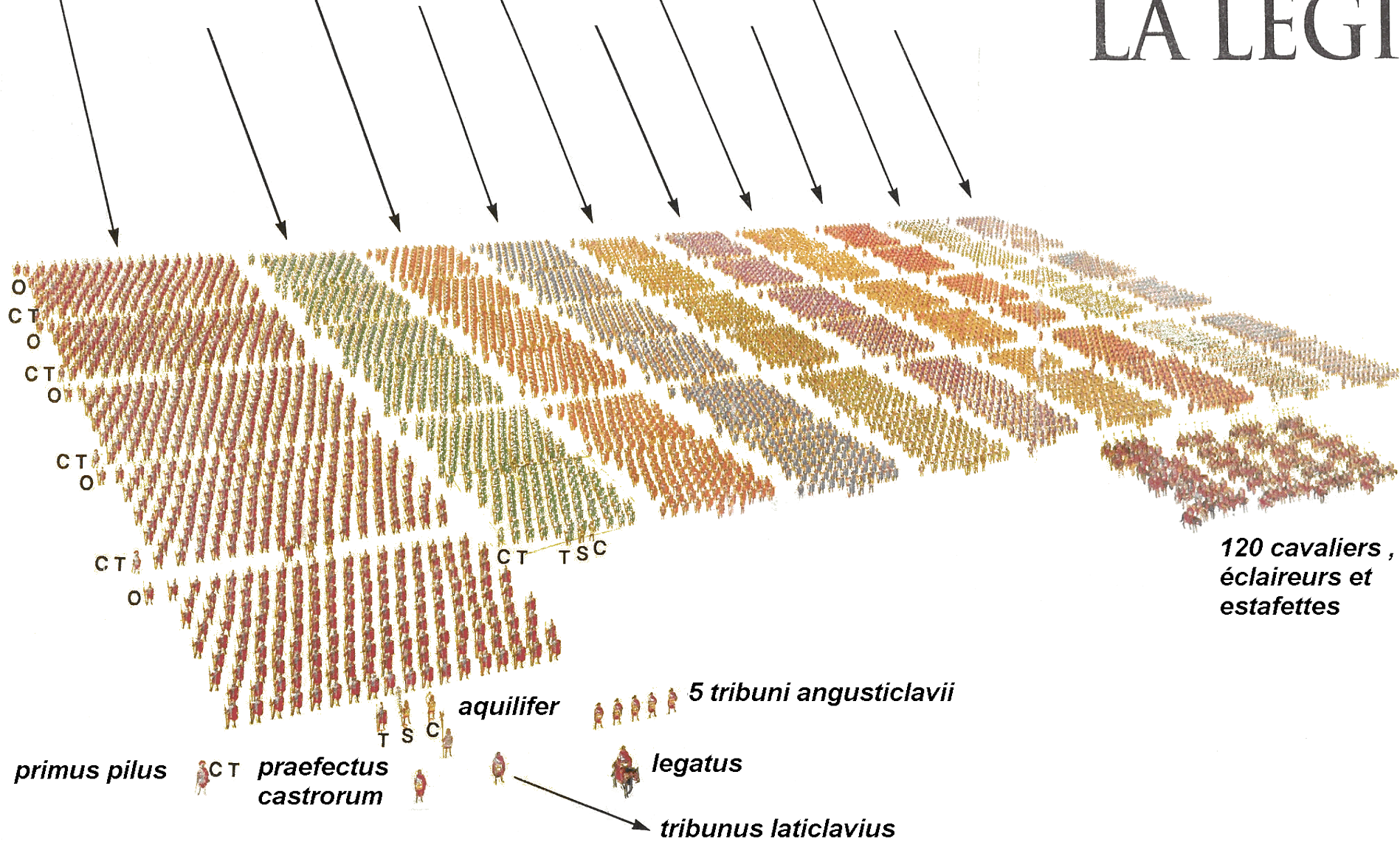
Source :

<http://www.legio.123.f>

r

# LA LEGION

cohorte 1      cohorte 3      cohorte 5      cohorte 7      cohorte 9  
cohorte 2      cohorte 4      cohorte 6      cohorte 8      cohorte 10



ct: centurion  
o: optio

t: tesserarius  
c: cornicem

s: signifer

# Les chaussées romaines

Leur construction débute dès la fin du 1er siècle avant Jésus-Christ, directement après la conquête de la Gaule.

- Leur intérêt militaire : déplacement rapide des légions entre Rome et les principales cités jusqu'au confins de l'Empire. Transmission des ordres, des courriers.
- Elles sont bornées, de nombreux relais et postes militaires les bordent.
- Elles affirment la grandeur et la puissance de Rome à travers l'Empire
- Elles constituent un réseau reliant toutes les cités importantes à Rome et entre elles. D'où l'adage : "tous les chemins mènent à Rome".
- Leur intérêt économique : faciliter le commerce et le transport de marchandises entre les cités. Elles ont évolué au cours des siècles, certains tracés étant modifiés ou abandonnés.
- Revers de la médaille : elles ont permis à des envahisseurs de toute sorte d'effectuer des incursions rapides et destructrices jusqu'au cœur de l'empire. Après la chute de Rome sous les différents régimes, de nombreuses invasions les ont suivies, les habitants de nos régions surnommèrent "les routes du diable"
- Elles constituent le fondement de notre réseau routier.

# Carte générale des chaussées romaines

## 1. En Belgique

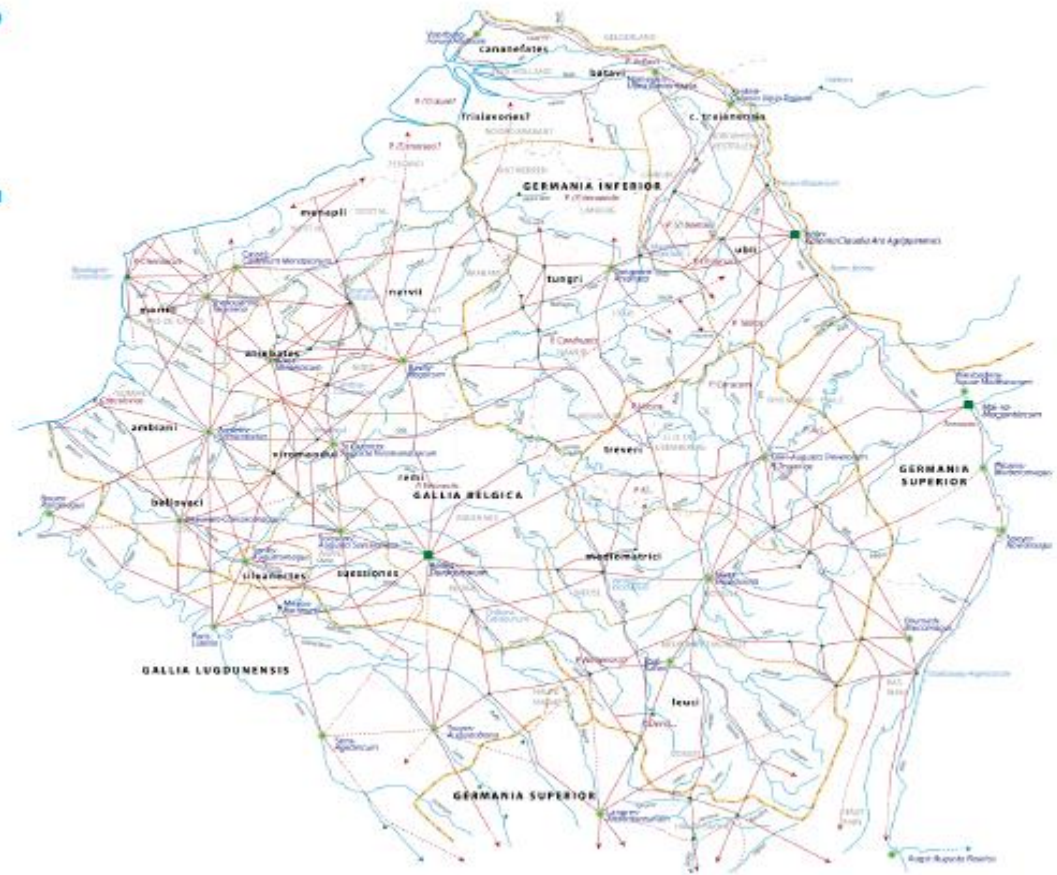
Carte tirée de: Les chaussées romaines dans le projet territorial

Par Catherine MEYFROID et Jean Claude de BRAUWER professeurs ISURU/Haute école de Brouckere

21

Fig. 1 – Carte du réseau routier et fluvial de la Gaule Belgique et de la Germanie inférieure, de Marie-Thérèse et Georges Rapsaet-Charlier, DAO Nathalie Bloch, © CReA-Patrimoine, 2011 Tiré du site [http://crea.ulb.ac.be/Gallia\\_Belgica.html](http://crea.ulb.ac.be/Gallia_Belgica.html) Consulté le 11 juin 2013

- Frontière de province (*provincia*)
- Frontière de cité (*civitas*)
- Voie romaines
- Fleuves et rivières
- P Pagus
- Chef-lieu de *provincia*
- Chef-lieu de *civitas*
- Agglomération secondaire
  
- Limites administratives modernes :
- Pays
- Provinces/départements



## 2. Dans nos régions

- La commune de Clavier est traversée par deux de ces chaussées principales:

### **Arlon Tongres,**

- le long de cette chaussée a été fondé le vicus de Vervoz

### **Saint-Quentin - Dinant – Cologne**

• Venant de Dinant, elle rejoint la précédente à Chardeneux s'en sépare à Vervoz, traverse Ocquier et se dirige vers Amas, Jenneret, Ouffet, Hamoir, Xhoris, Awan, Aywaille, Lorcé, Lincé.

- Le village d'Ocquier a été fondé le long de cette chaussée.

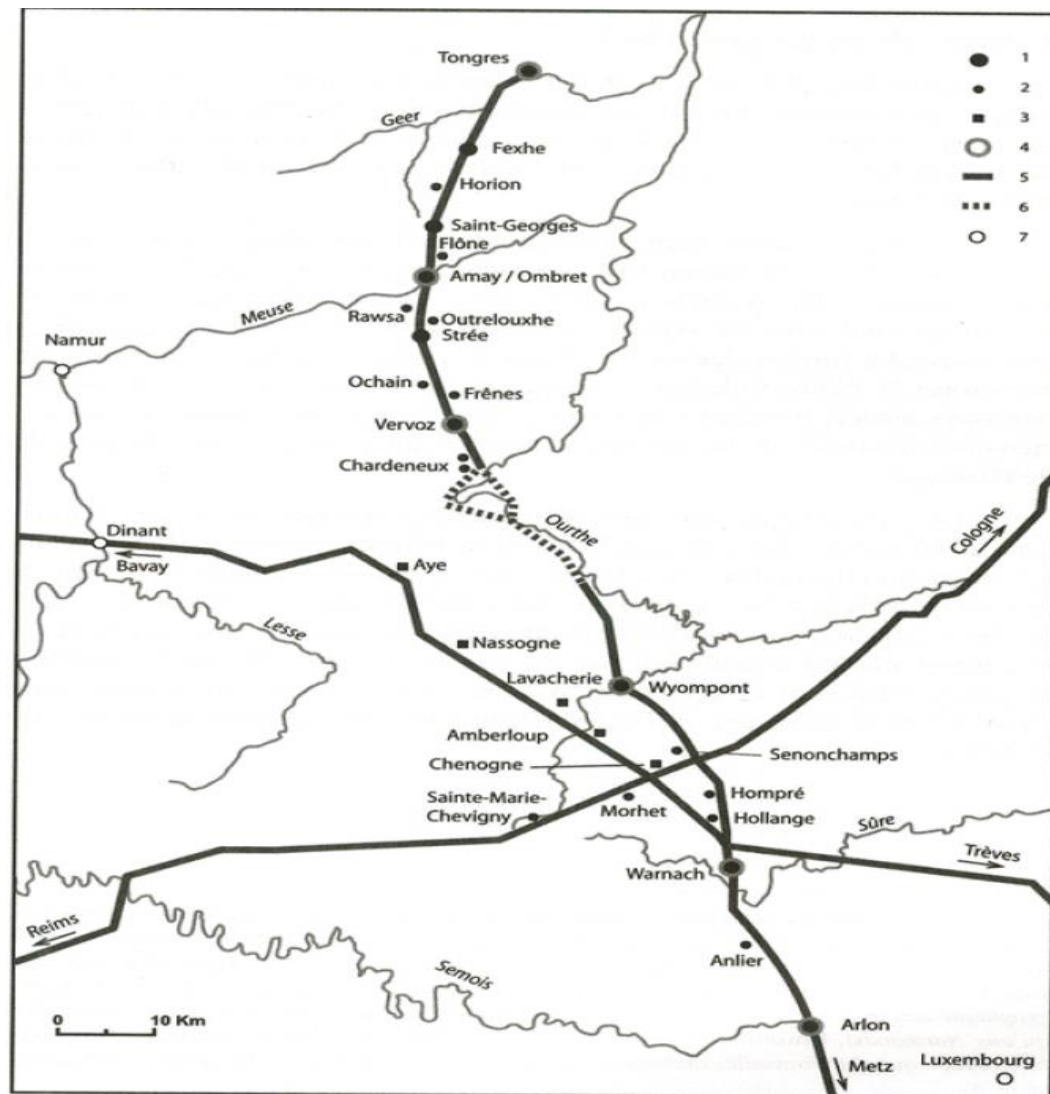
# Tracé de la chaussée Arlon-Tongres

UCL :Publication de l'Institut d'Etudes Médiévales . " Autour du Village" LLN 2010

Extrait de l'article : Le réseau routier antique ...Exemple d'itinéraires entre Arlon et la Meuse

Marie-Hélène CORBIAU (Unam) et Jean-Marie YANTE(UCL LLN)

On perd alors sa trace dans ce secteur marqué par la vallée de l'Ourthe jusqu'à Chardeneux (Bonsin) qui se trouve à 25 km plus au nord à vol d'oiseau. Deux solutions peuvent être envisagées. Suivant l'une, la voie pourrait cheminer sur la rive gauche, passer la rivière à Hotton et la retraverser à Grand'Han. Suivant l'autre, elle se maintiendrait sur la rive gauche et ferait un crochet par Somme-Leuze afin d'éviter la traversée et la profonde vallée à Chardeneux où quelques constructions romaines ont été découvertes à proximité. Ensuite, le plus souvent à travers champs, la route traverse le Condroz. Divers sites d'occupation antique ponctuent le parcours jusqu'au franchissement de la Meuse : l'agglomération de Vervoz (Clavier), les constructions de Frênes et d'Ochain (Clavier), la petite bourgade de Strée, le relais *d'Elmer* (Outrelouxhe), puis le bâtiment de la *Pâche* (Rawsa), et enfin l'agglomération d'Ombret-Amay établie sur les deux rives mosanes. Sortie de la vallée, la voie rallie Tongres suivant un parcours direct conservé par la N614 ; ce tronçon est encore bordée par quatre établissements routiers.



Infographie : Christophe Swijsen, F.U.N.D.P.

plus d'infos sur ce thème :<http://www.unamur.be/lettres/archeologie/Doc/corbiau01>

# Tracé de la voie Dinant Cologne dans nos régions

Dans son mémoire « Toponymie des rues d'Ouffet », (ULG Liège 1940) Gabrielle Bovy, nous apprend que le Général prussien Von Veith a décrit le tracé de cette voie entre Cologne et Lincé.

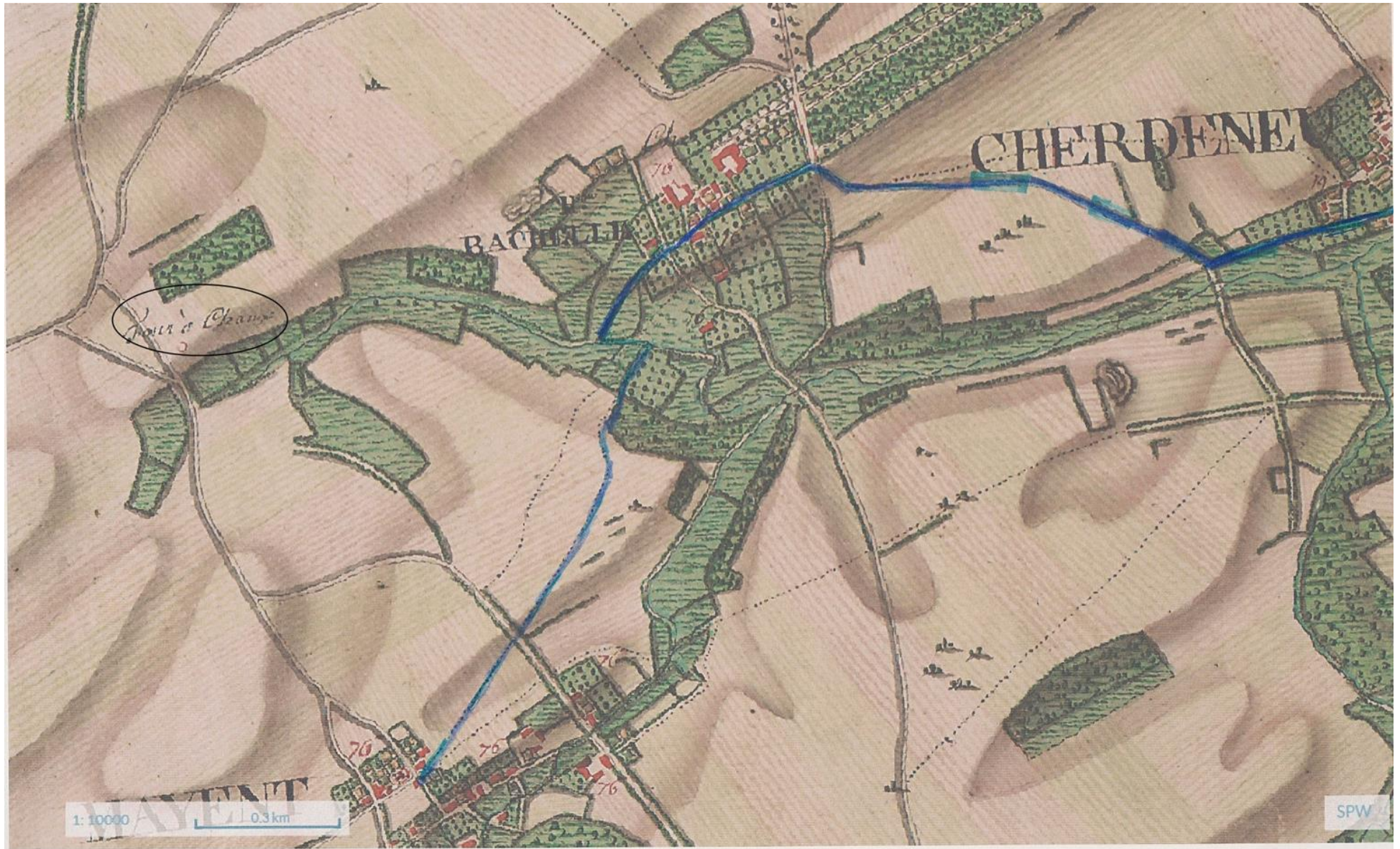
Dans la toponymie namuroise (les Annales de la société Namuroise d'archéologie 1899-1903), le chanoine Roland, relate les travaux de monsieur Godelaine qui écrit qu'après son passage à Méan, cette chaussée a un parcours commun à partir de Chardeneux, avec la chaussée Arlon-Tongres, (qui vient d'Enneilles, passe non loin du lieu dit " la posterie " à Bonsin).

Les fouilles du site de Vervoz, permettent de penser qu'elles se séparent à Vervoz.

De là, l'une se dirige vers Ochain, par Clavier-village, l'autre se dirige vers Ocquier par Visoul, c'est de part et d'autre de cette voirie que sont situés la villa d'Ocquier et le moulin de visoul, elle traverse ensuite le village d'Ocquier passe par en Chienrue, gagne Amas puis Jenneret et de là, Ouffet Hamoir par Renal et Hittin

Plus d'info :à partir de la page 279 <http://webapps.fundp.ac.be/bib/flip/389/files/assets/basic-html/index.html#page279>

# Illustration des tracés décrits sur base des cartes du Comte de Ferraris de 1777 Méan-Chardeneux



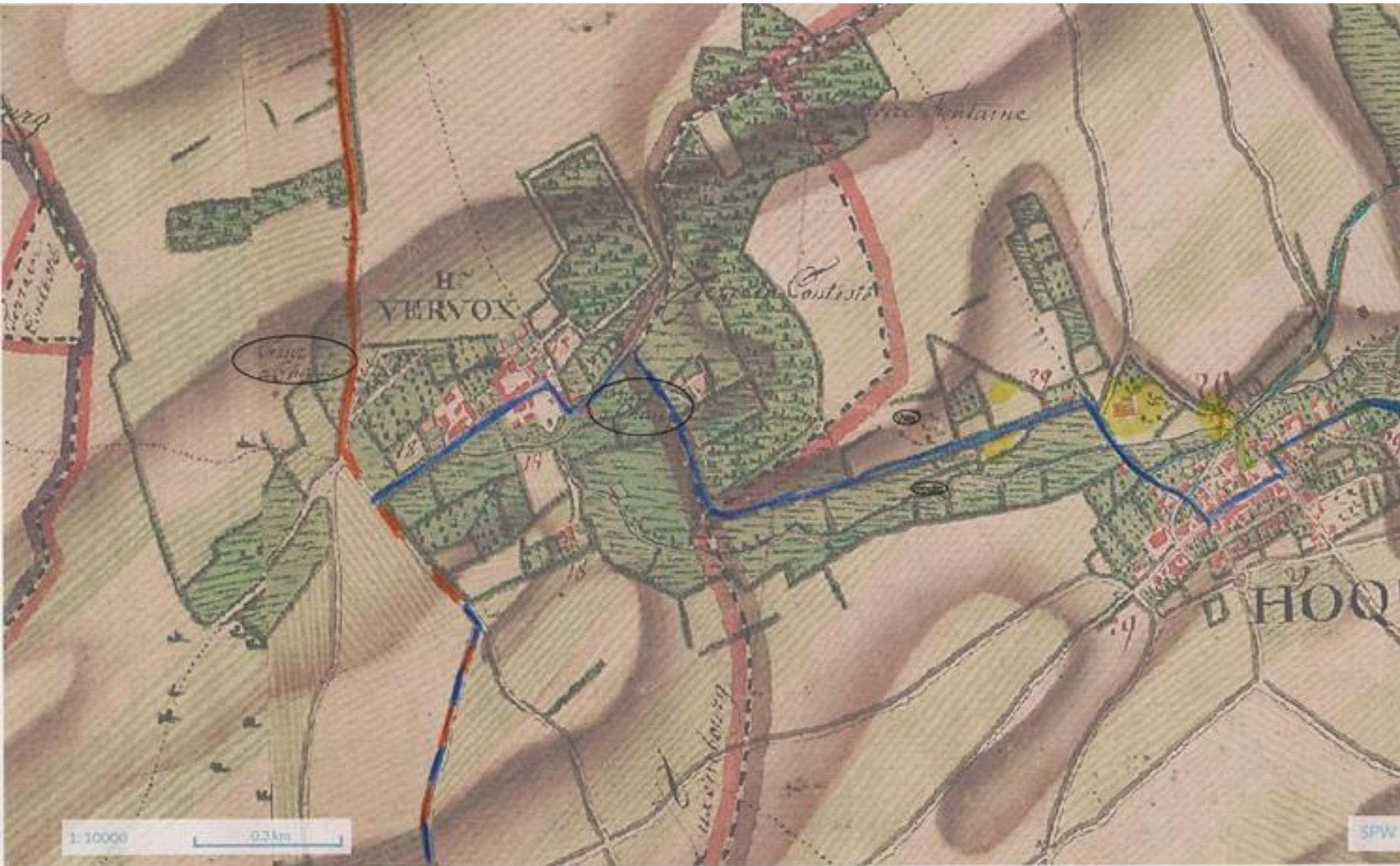


# De Chardeneux vers Vervoz ,

En rouge :Arlon – Tongres. En bleu Dinant-Cologne



# De Vervoz vers Ocquier



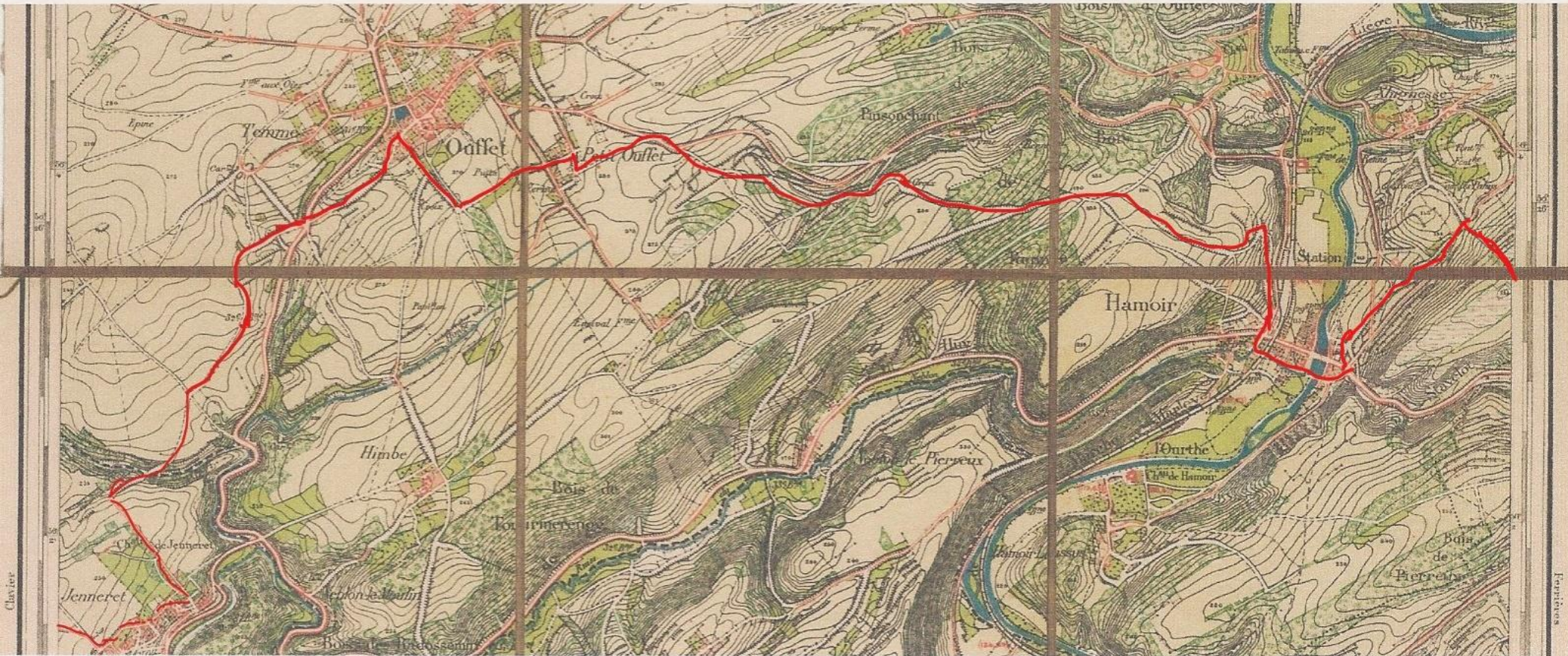
Dans les ovales : emplacement des fours à chaux

# De Ocquier vers Amas et Jenneret



# De Jenneret vers Hamoir et Aywaille

Sur extrait de la carte IGN de 1877.



# Construction d'une chaussée à l'époque romaine

• De nombreux esclaves travaillaient à la construction manuelle des chaussées sous la surveillance de militaires romains.

## Coupe Transversale

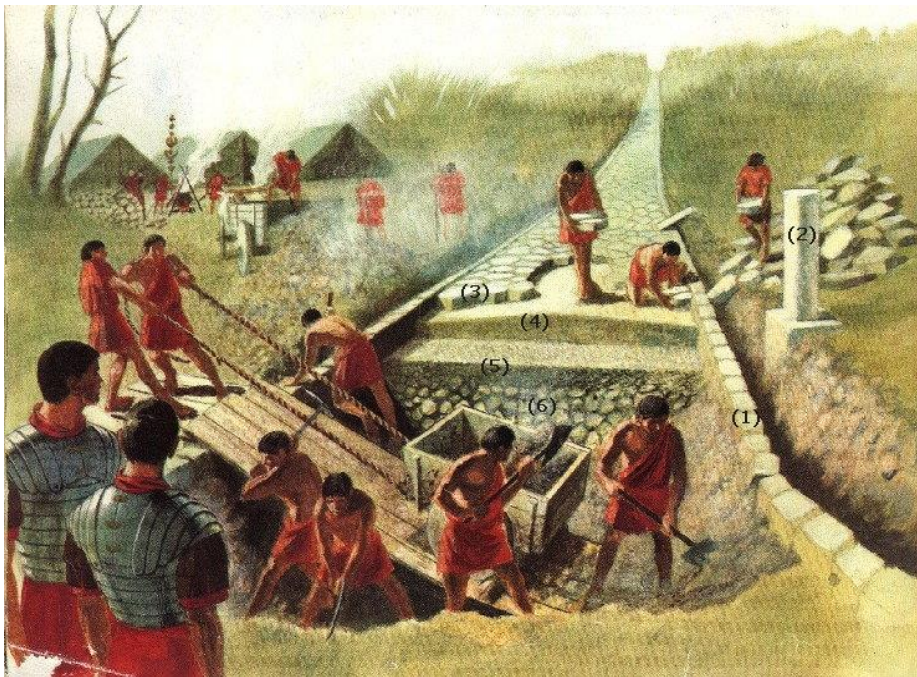
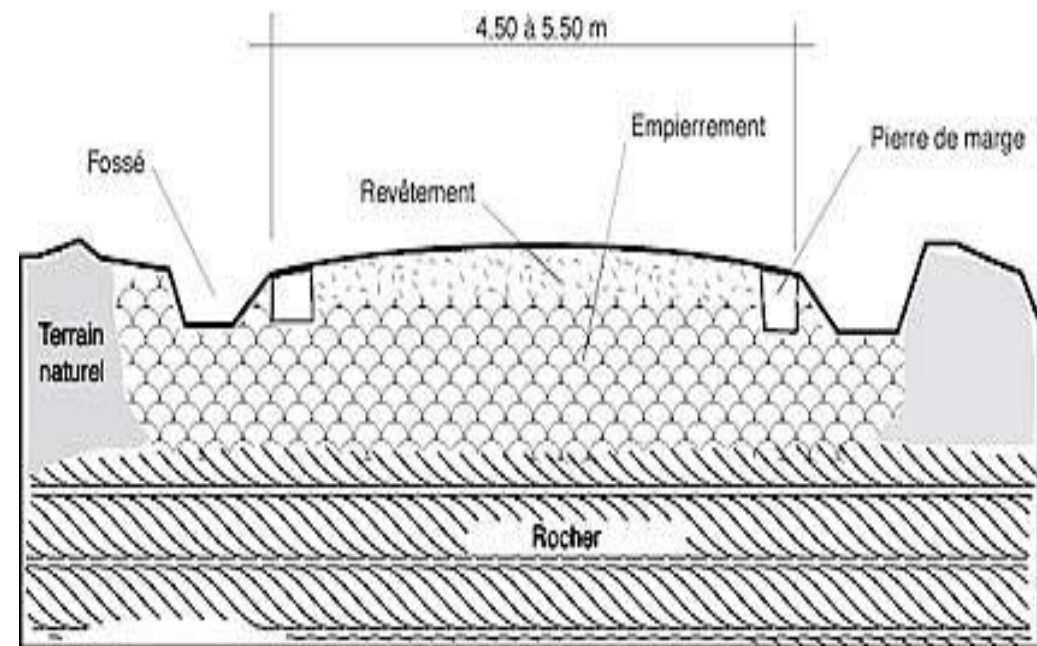


Image tirée d'un manuel scolaire



# Les Villas

Le long de ces différentes voiries ont été établis des relais, de nombreux postes militaires, des vicus d'importance variable, dont l'existence gallo-romaine passée n'est plus attestées que par des rapports de fouilles, et par les objets trouvés, qui font la richesse des musées. Ces vicus ont donné naissance à nos villages et hameaux

- Vicus de Vervoz : Le hameau de Vervoz
- Vicus et villa d'Ocquier : Les villages d'Ocquier et Amas, les moulins de Visoul et le vieux Moulin, la cour des Moines.
- Villa du Sart Laurent à Bois : Les villages de Bois, Borsu, Odet, Fontenoy.
- Site romain de chardeneux : le village de Chardeneux
- Villa de Survillers : le hameau de Survillers ( Modave)
- Tumulus de Ramelot : le village de Ramelot
- Et bien d'autres en Condroz...

# Carte des routes au Moyen-Age : Diocèse de Liège



# Ocquier

Extrait de la carte du Comte de Ferraris ( 1770 )



Géoportail de la Wallonie

Ocquier

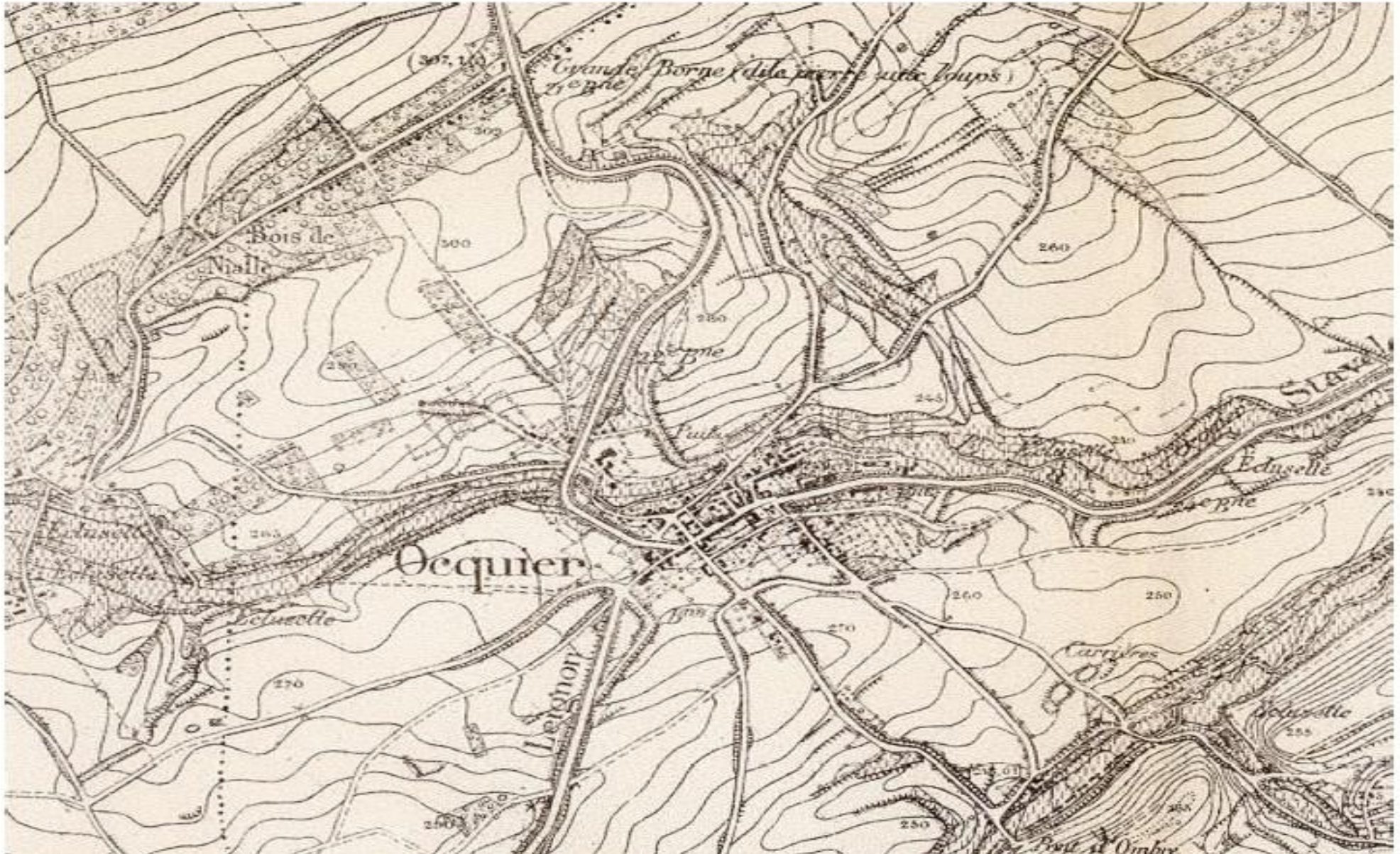




# Ocquier Vers 1850

De Ocquier vers Jenneret apparait la N638

Le tracé actuel de la N641 apparait entre la Pierre au Loup et la rue du Batty



# Ocquier

vue aérienne (1974)



Géoportail de la Wallonie

Ocquier



1:15000

0.4km

SPW

# Ocquier vue aérienne (1996)

Evolution : le remembrement agricole a réduit le nombre de parcelles agricoles et modifié le tracé ou supprimé plusieurs chemins à usage agricole.

Le quartier des Marlières apparaît



# Ocquier Vue aérienne (2009)



# Ocquier Vue aérienne (2015)

situation actuelle



Wallonie



Géoportail de la Wallonie



1:50000



SPW