Les routes du Froment

D’OCQUIER à STAVELOT

Evolution au travers des siècles

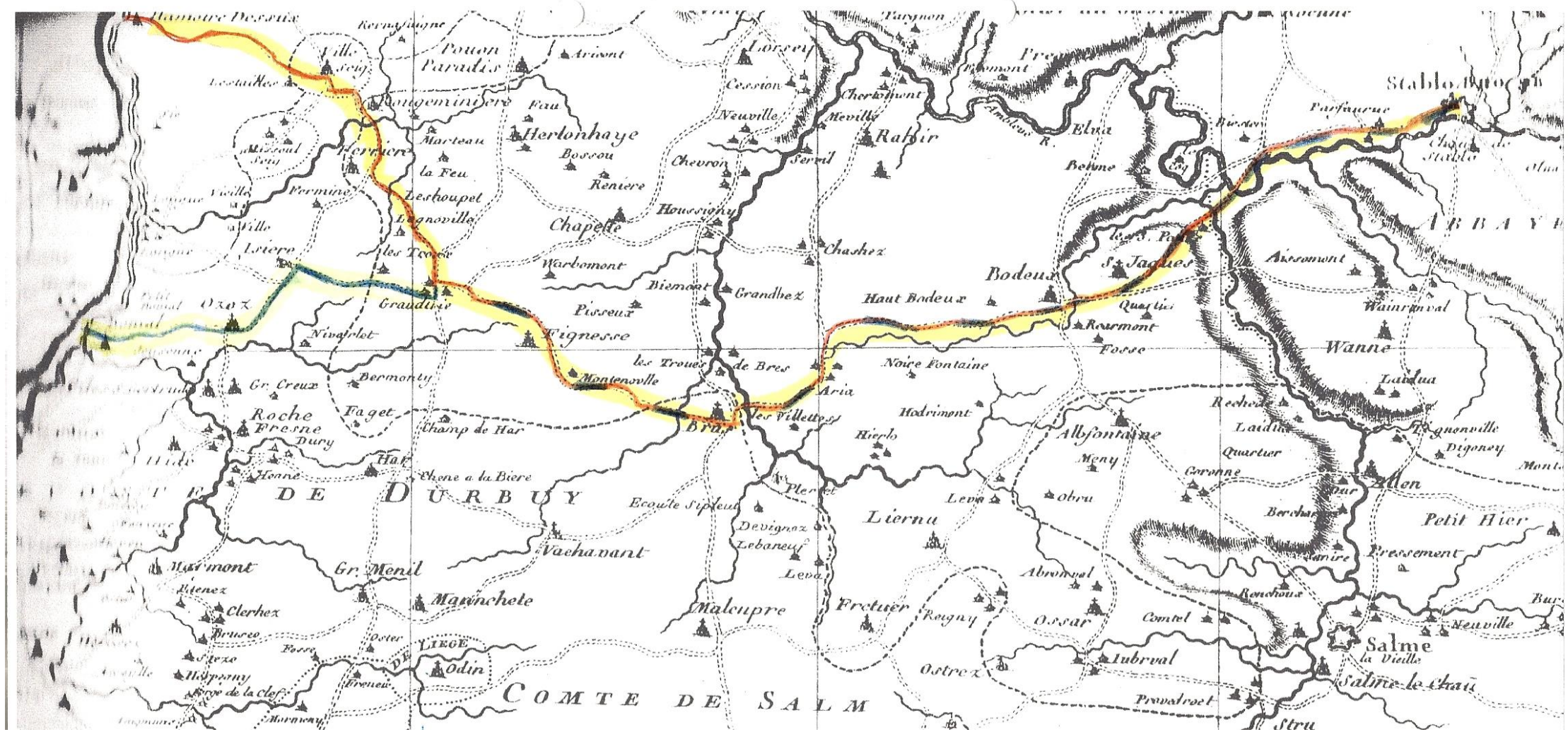
Partie 2

Itinéraire de Hamoir à Stavelot

Itinéraire de Bomal à Stavelot

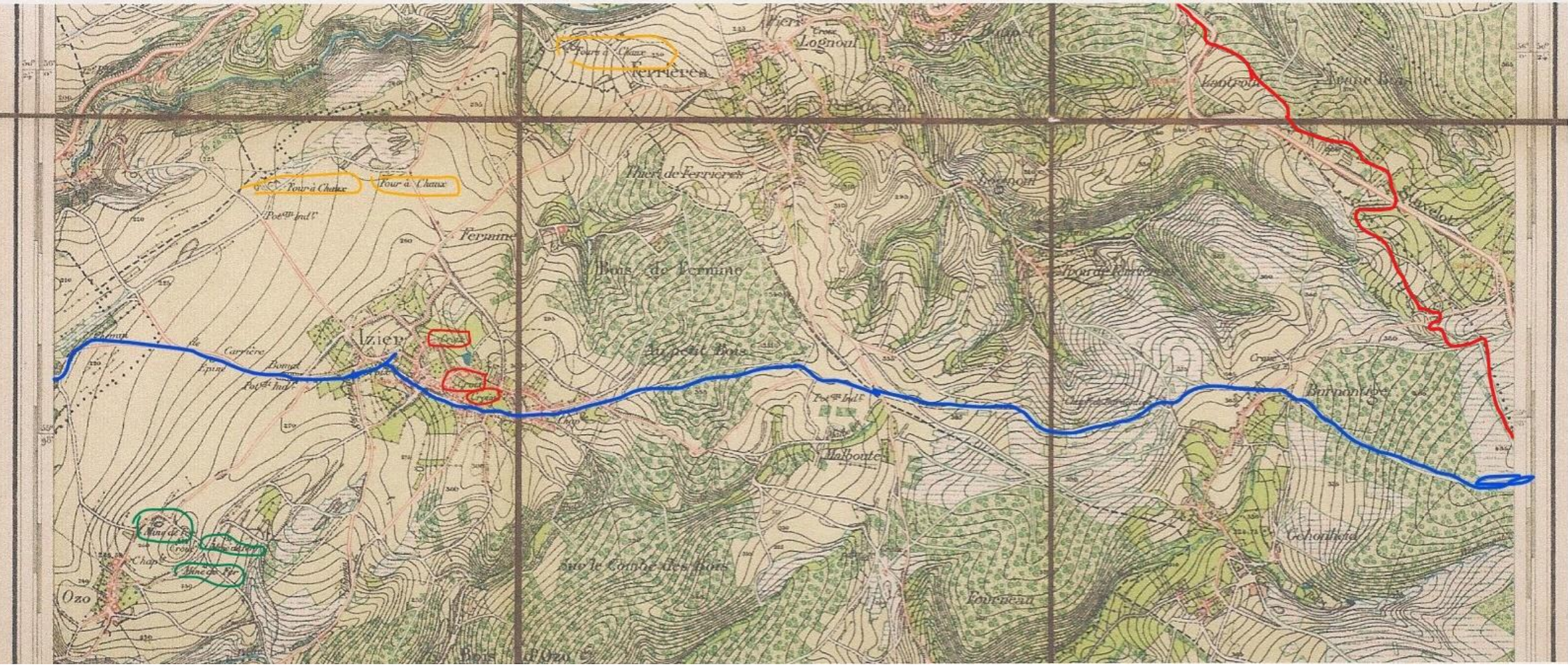
De Hamoir et de Bomal à Stavelot au temps de l'abbaye

Itinéraires basés sur les différentes cartes de l'époque, la présence des ponts, et les maigres renseignements recueillis dans "Histoire du comté de Logne", "Histoire d'une vallée", "Bomal dans le passé" et autres. Remarquez que ces parcours sont communs à partir de Grand-Trixhe (Ferrières).



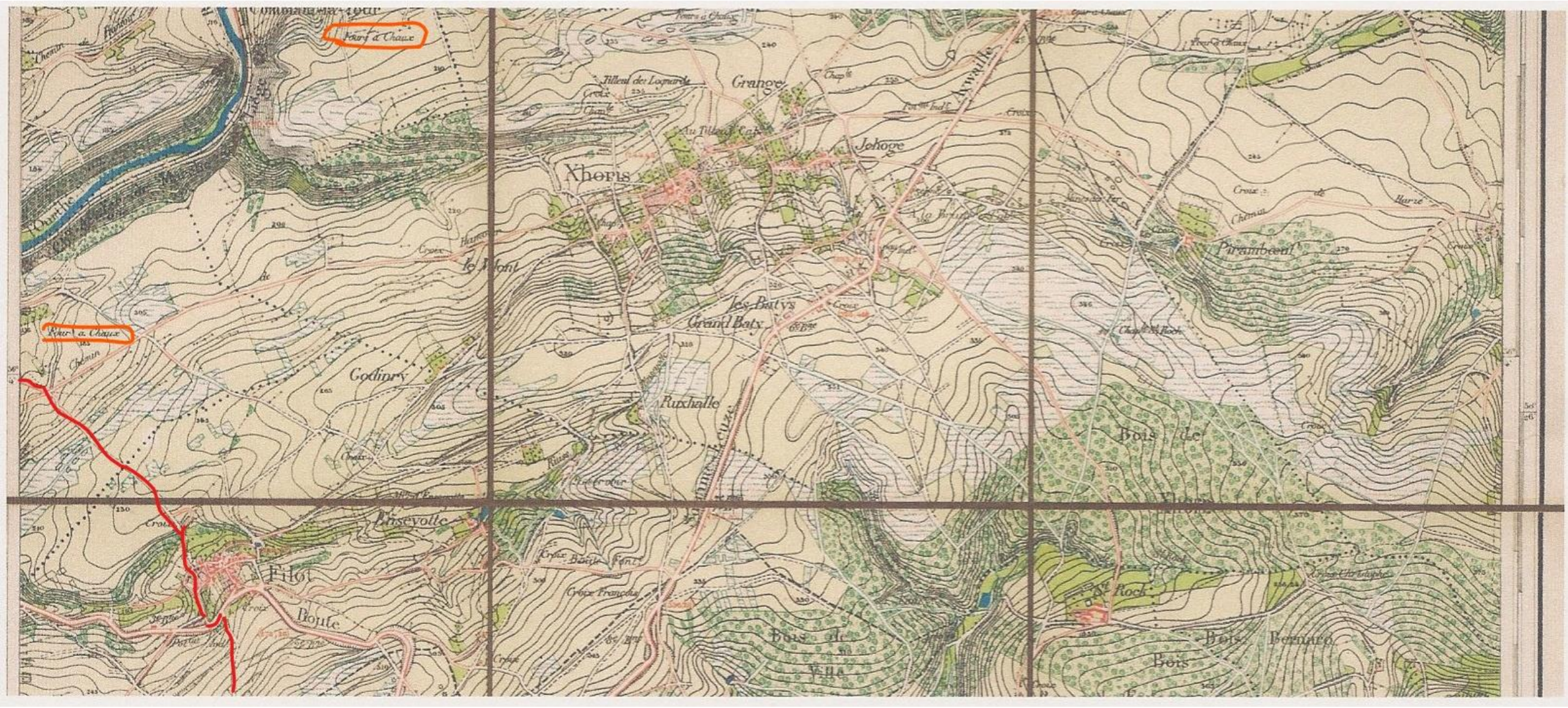
De Bomal vers Izier et Grand-Trixhe

Légende: rouge = croix, vert = mines de fer, orange = fours à chaux
Trait rouge: section de l'itinéraire Hamoir vers Grand-Trixhe



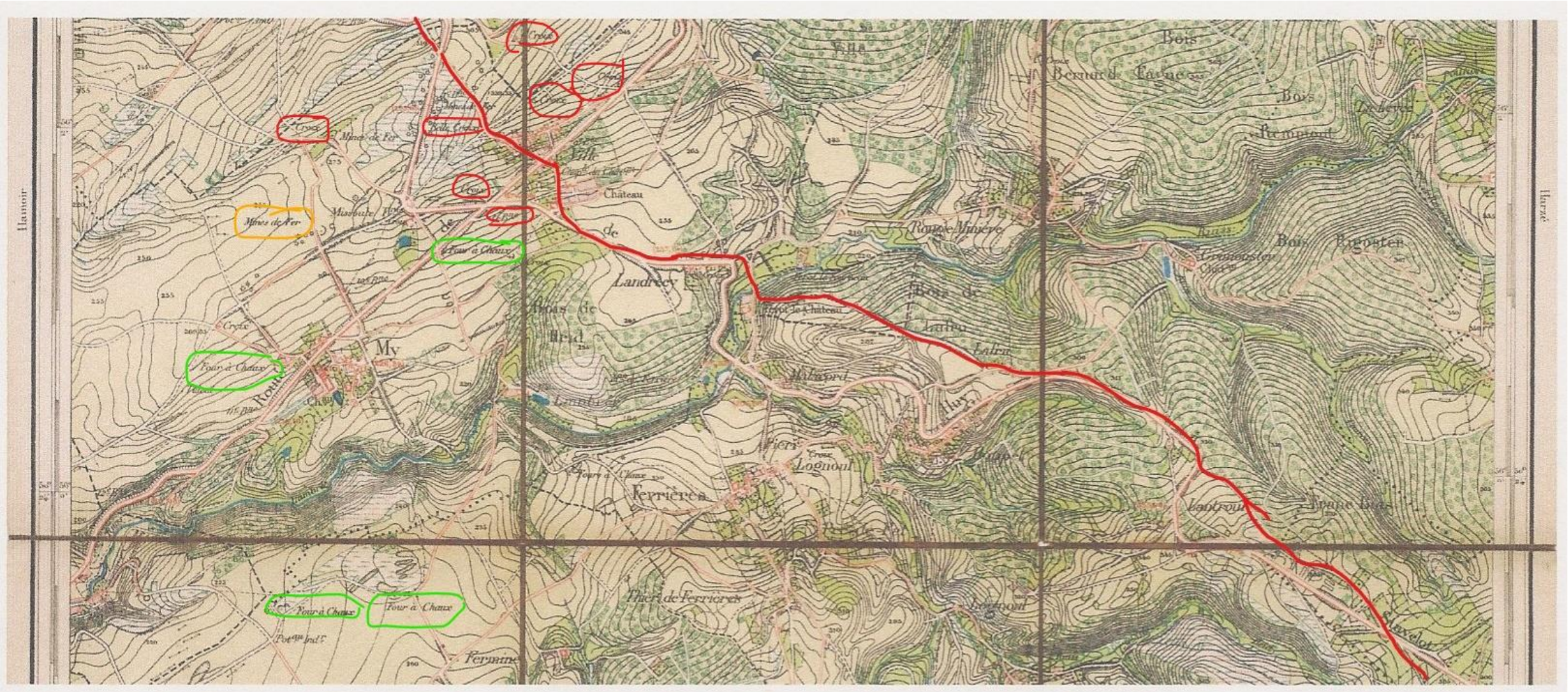
De Hamoir à Ville-My

Légende: rouge = croix, vert = mines de fer, orange = fours à chaux



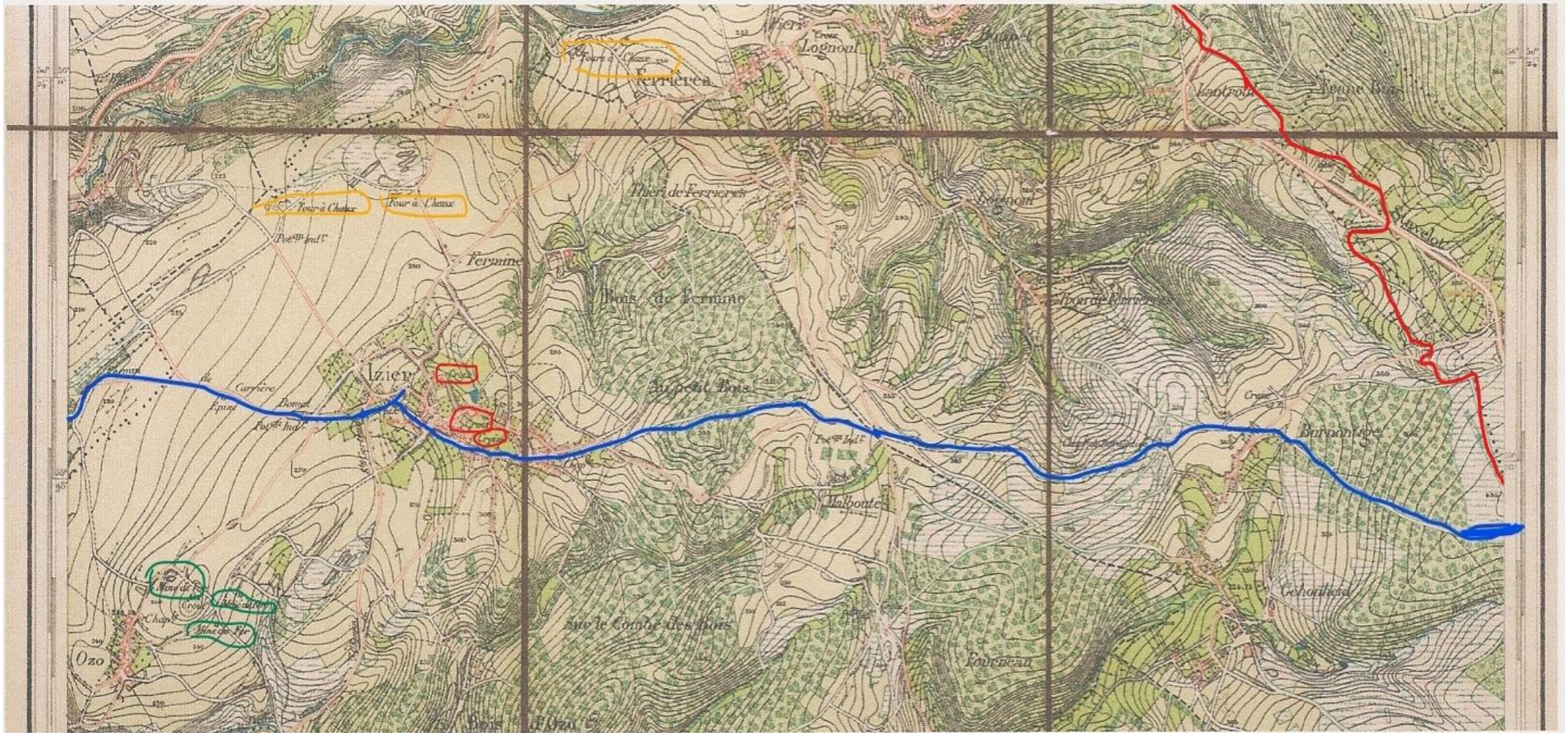
De Ville-My à Lantroul

Légende: rouge = croix, orange = mines de fer, vert = fours à chaux

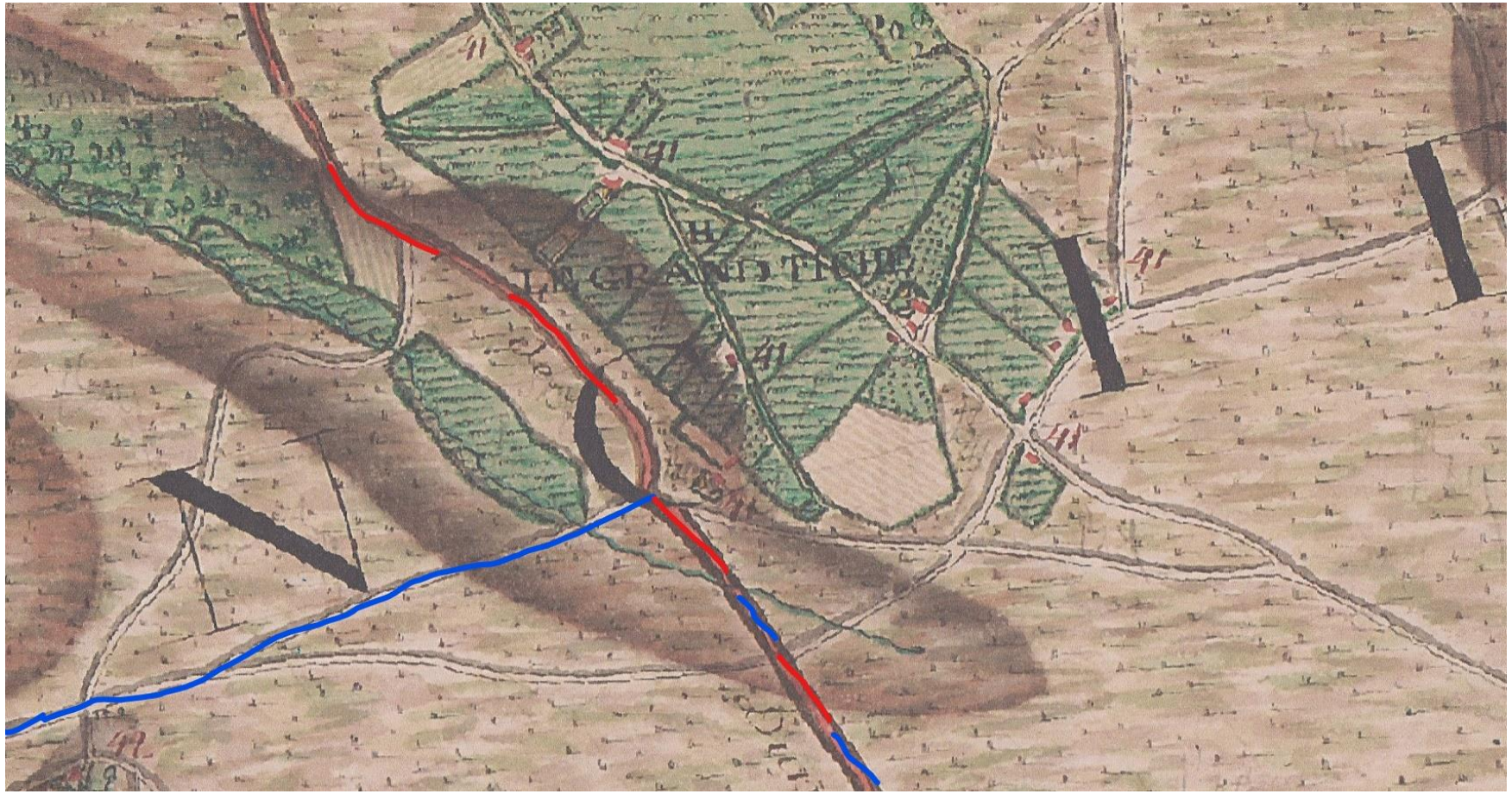


De Bomal à Grand-Trixhe

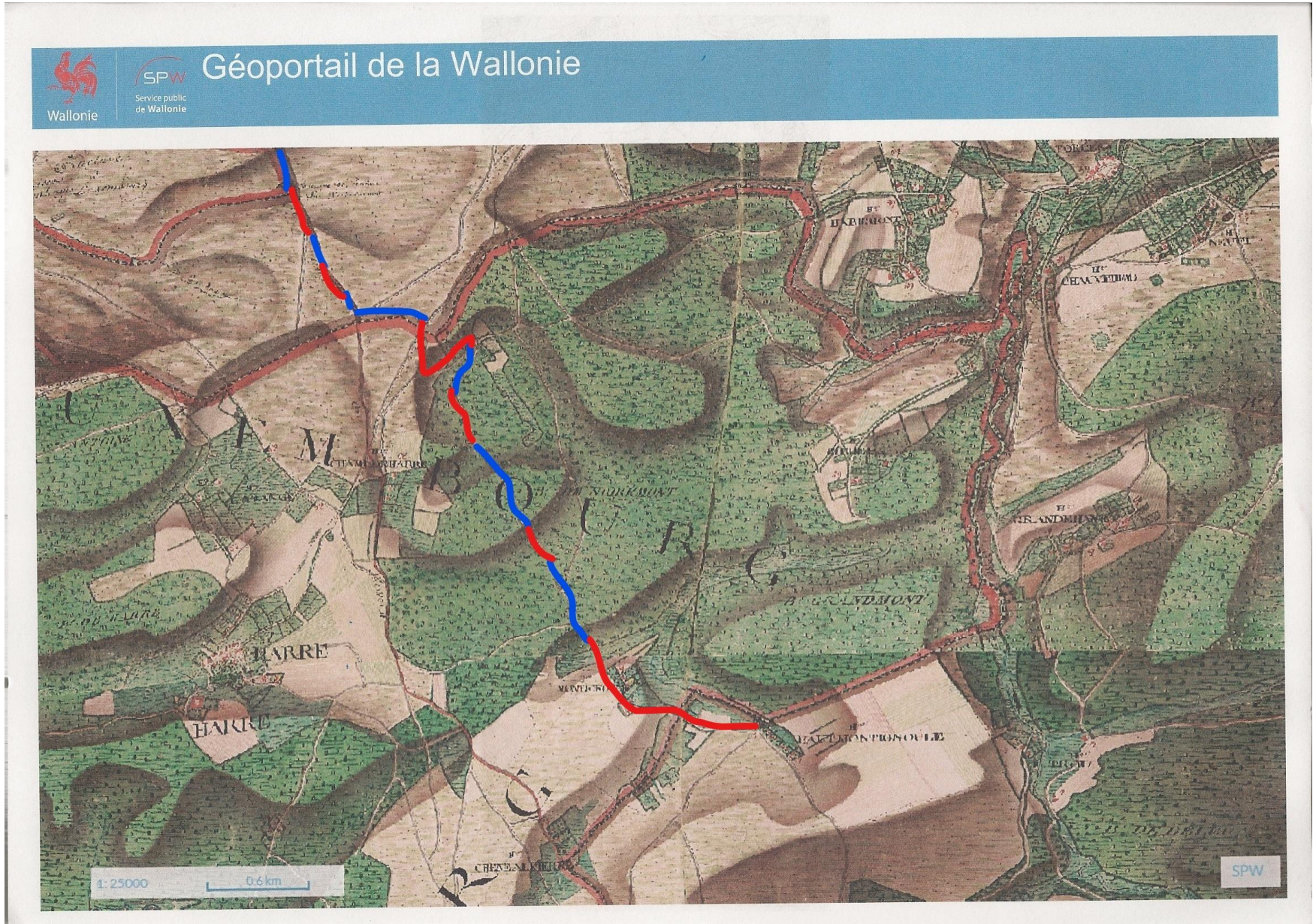
Légende: rouge = croix, vert = mines de fer, orange = fours à chaux



A Grand-Trixhe les deux itinéraires se rejoignent et empruntent l’ancien chemin de la Vicomté.

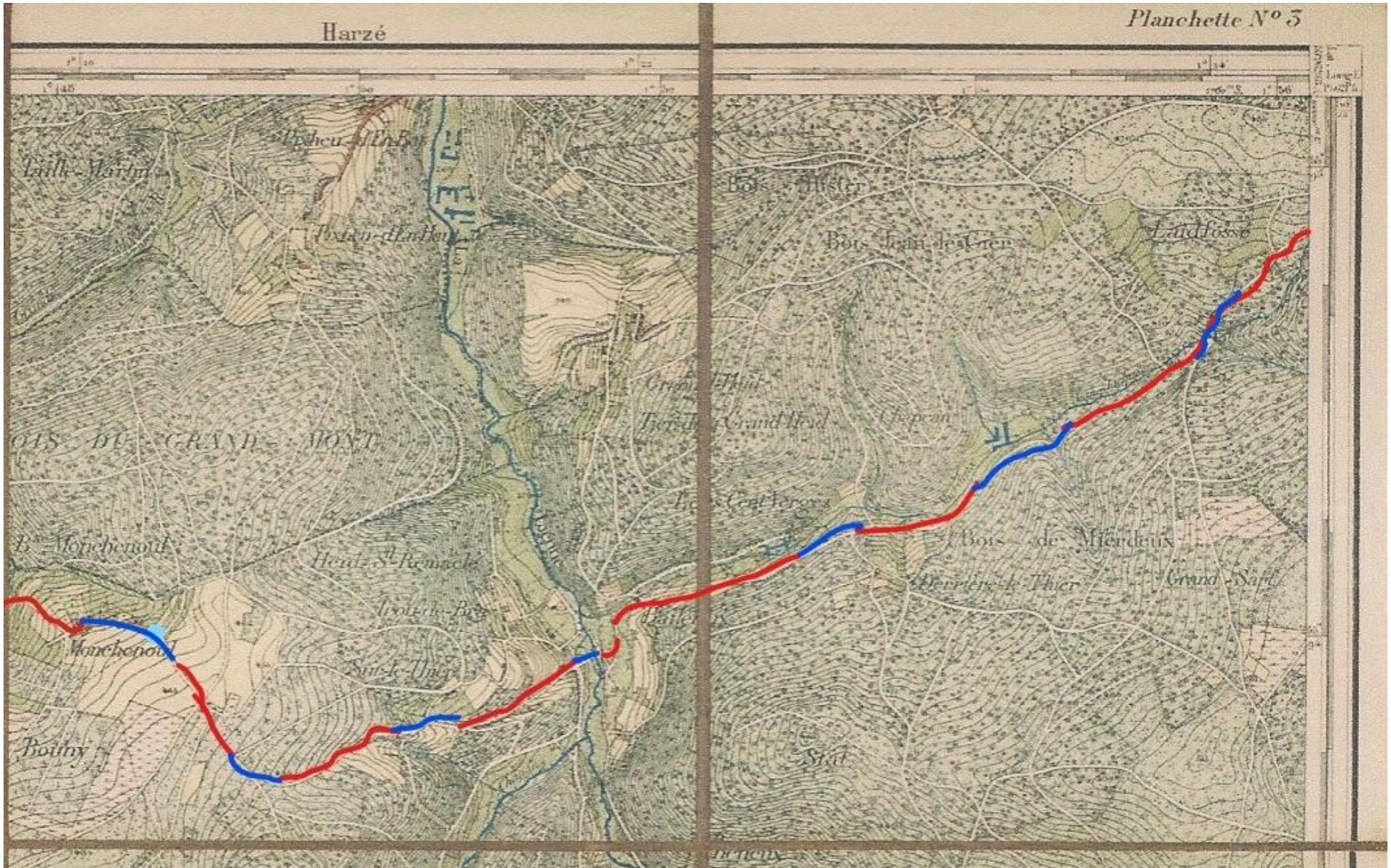


Jonction entre Grand-Trixhe et Monchenoule

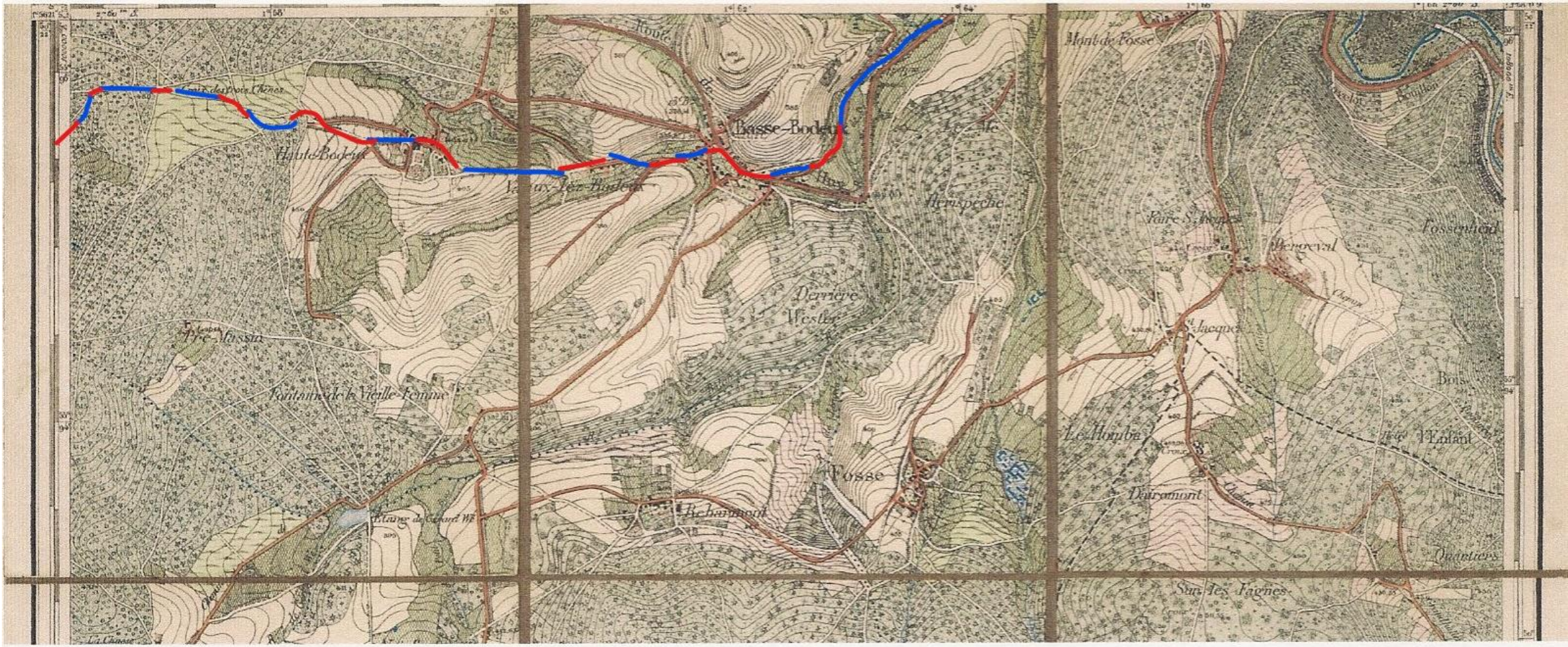


De Monchenoule à Trou de Bras

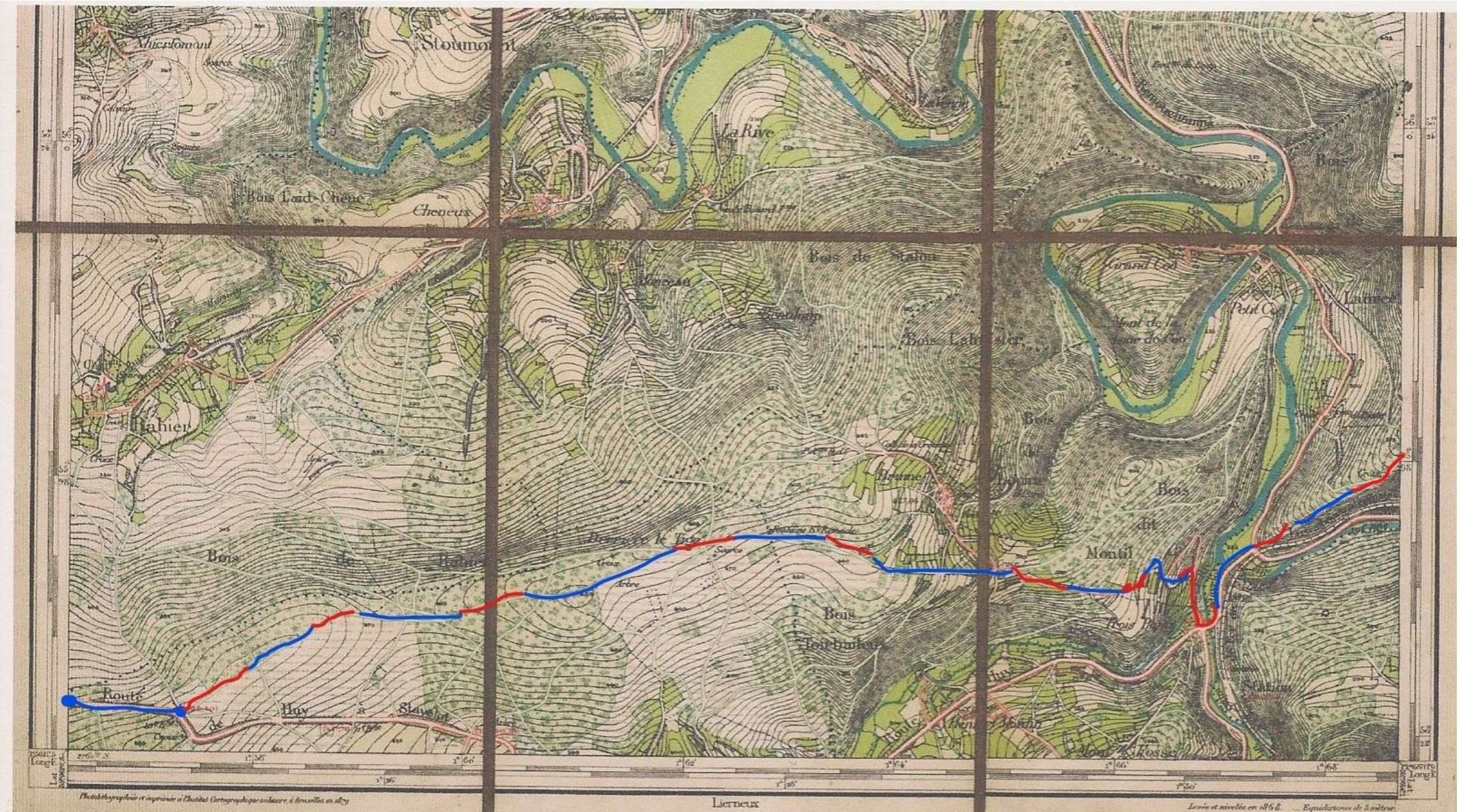
Carte IGN 1897 Cartothèque de la région Wallonne



De Trou de Bra à Basse-Bodeux



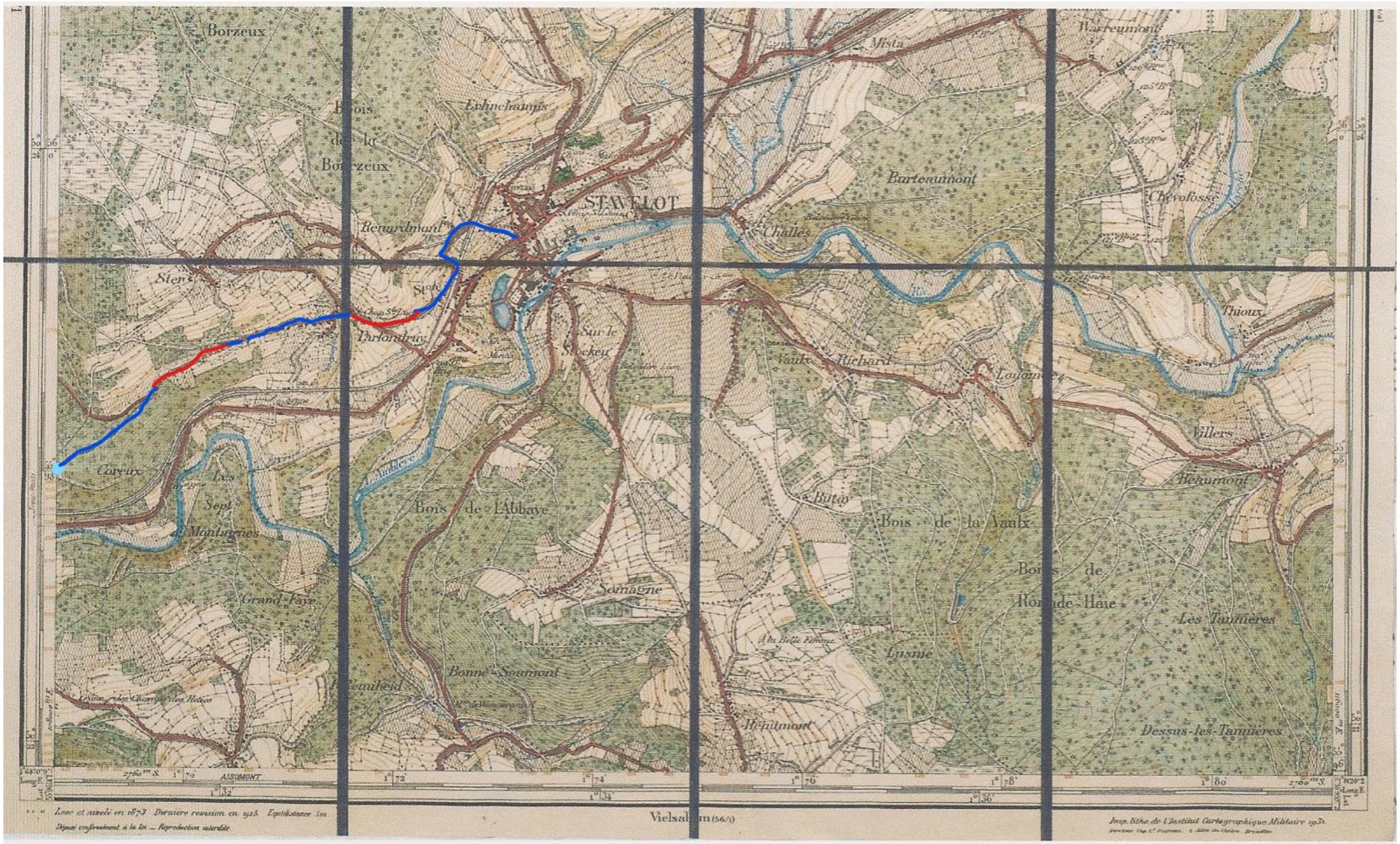
De Basse-Bodeux à Trois-Ponts

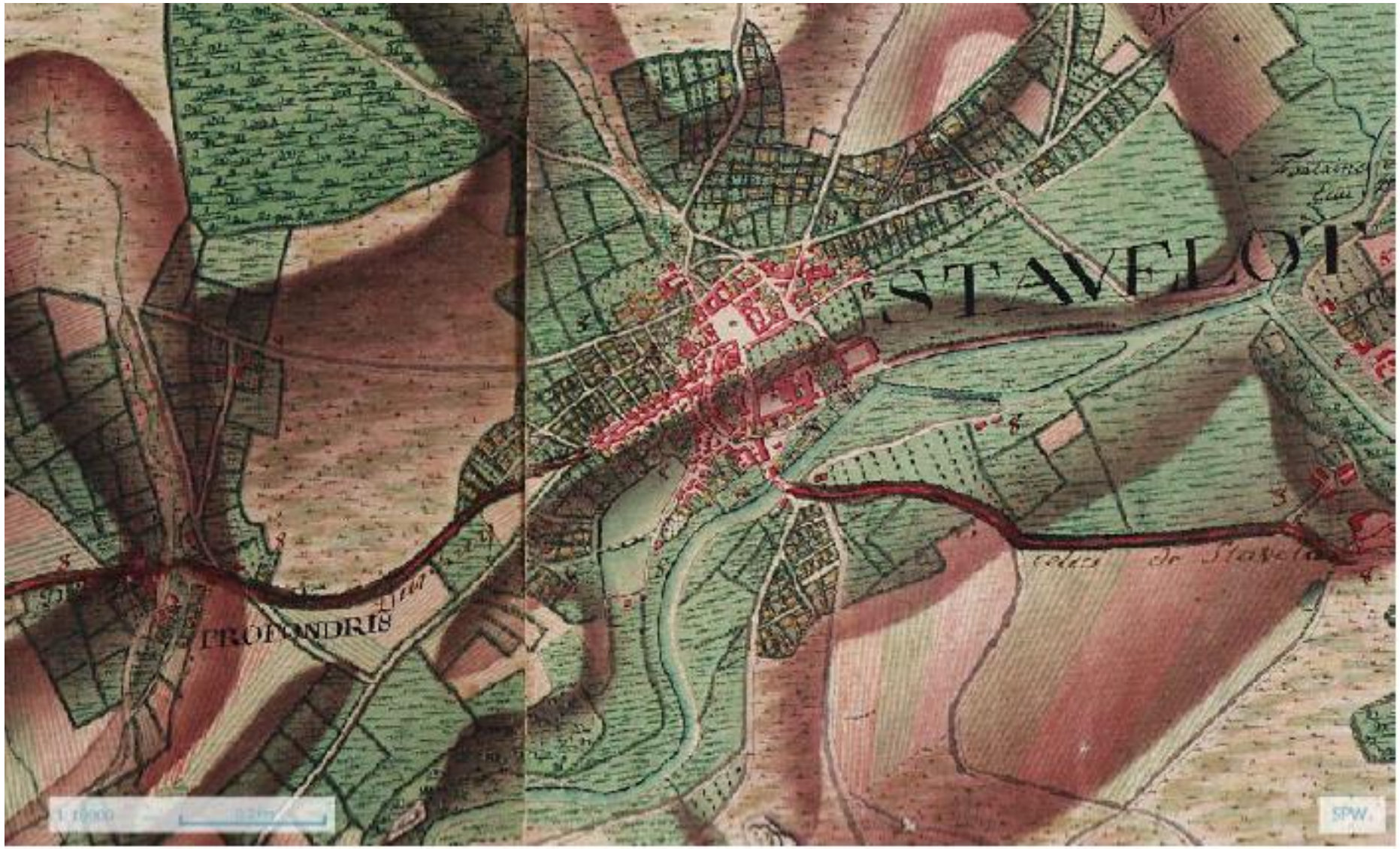


Trois-Ponts en 1770

Extrait de la carte du Comte de Ferraris

De Trois Ponts à Stavelot



Stavelot en 1770

Extrait de la carte du Comte de Ferraris